

船舶海洋与建筑工程学院

工 作 简 报

【2014-3】

上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院

2014年12月

目 录

| | |
|-------------------------------------|---|
| 【学院要闻】 | 1 |
| 高新船舶与深海开发装备协同创新中心获国家认定..... | 1 |
| 校领导拜访国家有关部门以及船海相关国企..... | 1 |
| 中国船舶工业行业协会会长郭大成参观海洋工程国家重点实验室..... | 2 |
| 海洋工程国家重点实验室入选上海市科普教育基地..... | 3 |
| 海洋工程国家重点实验室召开第五届学术委员会第一次会议..... | 4 |
| 中船集团江南造船建厂 150 周年系列纪念活动在船建学院揭幕..... | 5 |
| 【学术动态】 | 6 |
| “天鲸”号系列挖泥船为中国远海造岛工程作出重要贡献..... | 6 |

| | |
|--|----|
| 船建学院教师获国家社科基金重大项目..... | 7 |
| 第十一届亚太近海力学研讨会成功举办..... | 7 |
| 建筑文化遗产国际研究中心举办 “都市传统民居保护国际学术研讨会” | 8 |
| 【人才培养】 | 9 |
| 我校代表队获第八届全国大学生结构设计竞赛一等奖..... | 9 |
| 我校学子获第八届国际校级结构邀请赛第一名..... | 9 |
| 我校代表队参加第三届全国高校土木工程专业大学生论坛..... | 10 |
| 2014 船舶海洋工程与力学国际暑期学校圆满结束..... | 11 |
| 国际航运系举办 2014 年度交通运输工程研究生自主招生优才夏令营..... | 12 |
| 教学发展中心船建学院分中心开展课程教学评估..... | 12 |
| 【合作交流】 | 13 |
| 我校代表团访问澳大利亚多所高校..... | 13 |
| 日本横滨国立大学短期交流研究生学术报告会暨结业典礼举行..... | 14 |
| 第 17 届上海交通大学—大阪大学学术交流研讨会在船建学院召开..... | 15 |
| 首届上海交大-日本东京大学-韩国 KAIST 大学三边学术研讨会召开 | 15 |
| 【校友与工会】 | 16 |
| 船建学院工程力学实验中心获评 “实验室管理先进集体” | 16 |
| 五届老校友重聚母校，共叙当年情..... | 17 |
| 退休欢送会，冬日暖人心..... | 18 |

【学院要闻】

高新船舶与深海开发装备协同创新中心获国家认定

2014年8月，由上海交通大学牵头，联合中国船舶工业集团公司、中国海洋石油总公司、华中科技大学、天津大学、大连理工大学、中船重工第702研究所、中国船级社等共同组建的高新船舶与深海开发装备协同创新中心顺利通过“2011计划”专家认定。



高新船舶与深海开发装备协同创新中心是以满足国家建设海洋强国重大战略需求、引领船海科技前沿为导向，协同各方人才、学科、基地等优势资源构筑的协同创新体。教育部、财政部于2014年4月至7月组织了2014年度“2011计划”的认定工作，经过专家初审、会议答辩、现场考察、综合咨询、社会公示等环节，经“2011计划”领导小组批准，成为教育部、财政部第二批认定的“2011协同创新中心”之一。

“高等学校创新能力提升计划”（简称“2011计划”）是继“985工程”、“211工程”之后，中国高等教育系统又一项体现国家意志的重大战略举措。该计划由教育部和财政部共同研究制定，于2012年5月7日正式启动，以人才、学科、科研三位一体创新能力提升为核心任务，通过构建面向科学前沿、文化传承创新、行业产业以及区域发展重大需求的四类协同创新模式，深化高校的机制体制改革，转变高校创新方式，旨在突破高校内外部机制体制壁垒，释放人才、资源等创新要素活力。

校领导拜访国家有关部门以及船海相关国企

为进一步推进实施上海交大以面向国家重大战略需求和面向世界科技发展前沿为重点的工科发展战略，通过加强对我国国民经济建设和社会发展中涉及重

大问题的战略研究、加强与国家相关重点行业及大型企业的协同创新,对学校相关学科及方向进行前瞻布局 and 结构优化,把学校工科的集成创新和原始创新能力提升到更高发展阶段,在国家创新体系中发挥应有的骨干和引领作用,2014



年 11 月至 12 月期间,校党委书记姜斯宪带队分别拜访了国家发改委、教育部、科技部、工信部、总装备部以及中国船舶工业集团公司、中国海洋石油总公司等单位。常务副校长林忠钦、副校长梅宏,党办、科学技术发展研究院、船舶海洋与建筑工程学院、机械与动力工程学院、电子信息与电气学院、材料科学与工程学院、航空航天学院等部门及学院领导与教师代表分别出席了相关活动。

交大代表团的访问受到了各有关部门及单位领导的高度重视,在与各部门及单位会谈期间,姜斯宪代表学校介绍了加强协同创新和军民融合式发展的战略思考,就相关单位对交大“高新船舶与深海开发装备”协同创新中心建设以及科研等各方面工作给予的长期支持表示衷心感谢。林忠钦分别重点介绍了上海交大加强协同创新和推进军民融合的具体措施,以及学校科研重大进展工作。

有关领导对学校在相关重点工作中所表现出的高度责任意识、锐意进取的态度、强有力的组织能力等给予了高度评价,对进一步加强与学校的全面合作表达了强烈的愿望,对学校相关工作的推进提出了有益的建议和意见,并表示将在后续的工作中一如既往地上海交通大学的相关工作给予高度关注和大力支持。

访问期间,姜斯宪及相关校领导还会见了部分在京校友,并听取了校友对母校发展的建议。

中国船舶工业行业协会会长郭大成参观海洋工程国家重点实验室

2014 年 10 月 30 日下午,中国船舶工业行业协会会长郭大成、名誉会长陈金海、秘书长刘博联一行访问上海交大,并与学校船海相关专业的学校领导、专家教授进行交流座谈,参观了海洋工程国家重点实验室。

我校常务副校长林忠钦首先对郭大成一行表示欢迎，并介绍了学校近年来船舶海洋工程发展情况，指出中国船舶工业行业协会在服务国家重大战略需求、服务行业和企业需求方面积极作为，发挥了重要作用。



国家提出的“海洋强国”战略意义重大，我校通过参与国家船舶工业重大战略规划，进一步彰显了服务国家重大战略需求能力，促进了船舶海洋工程学科建设和人才培养工作的提升。会上，我校在船舶海洋、海洋工程、海洋科技三方面做了详细工作汇报。

郭大成表示，国家高度重视“海洋强国”战略，提出要提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，建设海洋强国。在此背景下，希望能进入国家“十三五”重大专项，以此带动船舶工业全面发展，提出“产学合作”理念，寄希望于上海交通大学在产学研方面起带头作用。

海洋工程国家重点实验室入选上海市科普教育基地

2014年11月，2014年上海市科普教育基地的评选工作已经落下帷幕，经专家评审和市科委审核批准，“海洋工程国家重点实验室”入选2014年上海市科普教育基地。

上海市科普教育基地是提高社会公众科学文化素质的重要场所，其以实施市委、市府科教兴市战略方针为要求，在上海市科学技术委员会的指导下开展工作，体现了党中央、国务院对科普教育工作的高度重视。

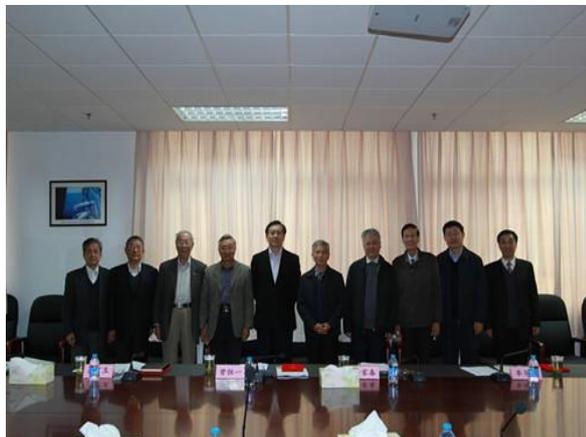
海洋工程国家重点实验室是我国海洋工程领域科技创新体系的重要组成部分，是海洋工程开发、研究领域重要的国家队，有责任发挥科研基础设施的资源优势，承担起向社会公众普及海洋工程领域科学知识的重要工作。

目前实验室设有海洋工程装备模型及科普教育展板展示，每年接待来自全国各地中小学生和普通群众参观学习并进行专业性科普教育；在上海市近十所中小学开辟了实践基地，并抽调科研能力强的中青年骨干为多个学校的工程实践课程开课；此外，还积极配合和协助上海市船舶与海洋工程学会开展全国、上海市的重大科普活动，如“上海市青少年创新大赛”、“全国科技周暨上海市科技节”和“上海市科普开放日”活动等。

海洋工程国家重点实验室召开第五届学术委员会第一次会议

2014年11月29日，海洋工程国家重点实验室学术委员会换届，新一届（第五届）学术委员会第一次会议在上海交通大学召开。

本届学术委员会由吴有生院士任学术委员会主任，林忠钦院士任副主任，曾恒一院士、顾心悻院士、朱英富院士、李家春院士、何友声



院士等任学术委员会委员。上海交通大学党委书记姜斯宪，科学技术发展研究院、资产管理与实验室处等部门以及船舶海洋与建筑工程学院有关负责人出席会议。

姜斯宪代表上海交大致辞，他肯定了海洋工程国家重点实验室的建设基础和近年来在国防建设和国家支柱产业中的贡献，同时指出我国海洋装备业已转型发展，重点实验室要进一步聚焦行业 and 国家的重大需求，落实大型试验设施的开放、共享与交流合作，提高科研队伍的整体素质和科研创新能力，更好地为国家战略和行业急需做贡献。

学术委员会委员们听取了实验室主任杨建民教授所做的2014年实验室工作报告，以及马宁教授的“船舶数字化智能设计制造系统”、彭涛高级工程师的“海洋平台实测系统与工程应用”、葛彤教授的“超深水作业ROV研究”三个学术报告。

11月29日下午，委员们参观了空泡水筒实验室、船舶先进制造实验室、水

声水池，观摩了海洋平台远程监测系统陆上集控中心。委员们对工作报告进行了审议，并评审通过了本年度实验室开放课题。学术委员会一致认为一年来实验室工作卓有成效，取得了很好的成绩。

学术委员会为实验室下一年的工作提出了指导性意见，2015年，实验室将在继续保持原有优势的基础上，进一步发挥引领作用，落实高层次人才引进工作，完善创新人才培养机制，面向国际学术前沿，对接国家战略，在海洋强国的建设与发展中做出更大的贡献。

中船集团江南造船建厂 150 周年系列纪念活动在船建学院揭幕



为引导青年学生积极践行社会主义核心价值观，宣传民族工业发展史，纪念江南造船建厂 150 周年，2014 年 11 月 26 日，由中国船舶工业集团公司与上海交通大学共同主办的以“世纪船梦”为主题的“纪念中国民族工业起步与发展暨中船集团江南造船建厂 150 周年历史档案展”在木兰船建大楼一楼大厅揭幕。

上海交通大学副校长吴旦、船舶海洋与建筑工程学院党委书记张卫刚，中国船舶工业集团公司纪念江南造船建厂 150 周年领导小组副组长张兆本，中船集团办公厅副主任李宝华、党群部副主任丁文强，上海船舶工业公司党委书记段凤双，江南造船监事会主席龚汉明，原董事长、总经理陈金海，党委副书记朱大弟，江南造船总工程师、1978 级校友胡可一，专项工程总监张国新共同出席了揭幕仪式。

揭幕仪式后，全体嘉宾来到新图书馆 8 楼报告厅，参与由中船集团、团中央学校部、共青团上海交通大学委员共同主办的“与信仰对话——纪念中国民族工业起步与发展暨中船集团江南造船建厂 150 周年”专题讲座。讲座邀请了江南造船原董事长、总经理陈金海、总工程师胡可一、专项工程总监张国新三位交大校友作为主讲嘉宾。团市委学校部部长徐速，校团委书记方曦应邀出席讲座。

本次在交大举行的历史档案展和“与信仰对话”讲座是中船集团纪念中国民族工业起步与发展暨江南造船建厂 150 周年的系列重要活动之一，突出宣传了中国民族工业及船舶工业 150 年来所发生的巨大变化，向所有船建人和交大人传递了中国造船人实现“强军梦”、“海洋梦”和“中国梦”的激情与力量，鼓舞同学们脚踏实地、勤学苦练，为建设“海洋强国”不懈奋斗。

【学术动态】

“天鲸”号系列挖泥船为中国远海造岛工程作出重要贡献



中国远海海深、风大、浪急，施工环境非常恶劣，对作业船舶提出了极为严格、乃至苛刻的要求，我国目前大多数工程船只能望洋兴叹、无能为力。值得自豪的是，我校船舶与海洋工程设计研究所设计研发的几型重型绞吸挖泥船，在南海施工中作为开路先锋，成为南海岛屿建设的主力军。

除了“天鲸”号挖泥船，在西沙永兴岛疏浚的“天麒”号，是亚洲最大的非自航绞吸挖泥船。该船完全由我校船舶与海洋工程设计研究所独立研发设计。与此同时，我校为中交上海航道局独立研发设计，并于最近交船的“海昌”号也将加入中国远海施工船行列。

我校船舶与海洋工程设计研究所在疏浚船舶设计与疏浚技术研究为我国疏浚行业快速进入世界疏浚大国和强国提供了有力的技术支撑，完全实现了疏浚装备设计制造国产化和自主知识产权。目前我校参研的三项为南海建设服务的工信部高技术船舶项目研究会进一步提升我校船舶与海洋工程特种作业船舶研究水平和地位，为我国疏浚技术发展和南海开发战略提供更大的技术支撑和智力支持。

船建学院教师获国家社科基金重大项目

2014年11月14日，全国哲学社会科学规划办公室正式公布了2014年度国家社科基金重大项目（第二批）立项名单，共171项。以我院研究员陆邵明为首席专家申请的“我国城镇化进程中记忆场所的保护与活化创新研究”（14ZDB139）位列其中。

陆邵明研究员自1995年以来一直关注城镇变迁中的记忆场所，在相关研究领域积累了扎实的研究基础和丰富的相关前期研究成果。该项目侧重于文理交叉和协同创新，采取了多学科研究方法和组建跨学科研究团队，将在五年内完成。陆邵明老师这一课题的成功立项不仅为我院在重大科研领域实现了新的突破，也为我校建筑学科的跨越式发展奠定了基石。

第十一届亚太近海力学研讨会成功举办



2014年10月12日至16日，第十一届亚太近海力学研讨会（PACOMS）在上海交大闵行学术活动中心举行。来自中国、美国、俄罗斯、韩国、日本、

澳大利亚、英国等国家的90名学者和研究生参加了本次会议。船建学院何友声院士、梅强中访问讲席教授、刘桦教授等我校10余位教师和研究生参加了本次会议。

PACOMS 是国际海洋工程领域两个最大的学术组织之一——国际海洋与极地工程协会（ISOPE）旗下的系列国际会议。会议共收到116篇论文摘要，经严格审稿，共有70篇论文收入论文集（EI收录），有62篇论文的作者到会做口头报告。本次会议主题涉及水动力学与海洋岩土力学、极地工程与冰力学、海洋可再生能源与风能利用、海岸与海洋工程、近海动力环境等。在为期三天的会议交

流中，与会人员互相切磋，交流最新研究成果，研讨近海力学研究与工程应用的前沿与重大需求，研讨会气氛活跃热烈。

会议期间，黄震副校长接见了 ISOPE 主席 Jin Chung 教授和俄罗斯远东联合大学工学院院长 A.T.Bekker 院士。与会代表还一起参观了海洋深水试验水池，考察了东海大桥、洋山深港和中国航海博物馆。本次会议得到了国家自然科学基金、我校 985 工程国际会议专项、中国海洋工程学会和上海市力学学会的资助。

建筑文化遗产国际研究中心举办“都市传统民居保护国际学术研讨会”

2014 年 7 月 20 日，由中国文物学会传统建筑园林委员会、上海交通大学及意大利威尼斯建筑大学联合主办、上海交通大学建筑文化遗产国际研究中心承办的“都市传统民居保护国际学术研讨会”在上海著名的里弄建筑社区——张家花园内隆重召开。来自意大利和中国各地的五十余名建筑文化遗产保护领域的专家学者出席了会议。



大会由中国文物学会传统建筑园林委员会副会长、上海市文物保护研究中心主任谭玉峰先生主持。开幕式上，三位大会嘉宾——中国文物学会副会长、传统建筑园林委员会会长付清远先生，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院院长杨建民教授，意大利驻上海总领事馆总领事斯蒂法诺·贝尔特拉米博士分别致词，对研讨会的召开表示热烈祝贺。

研讨会会在全体与会代表的共同努力和积极参与下，取得了圆满成功，高水平的研究成果在会上得到了充分交流，会场学术气氛浓厚，与会代表积极踊跃提问发言，体现出我国历史建筑保护研究充满活力、后继有人，亦达成了听取各方声音、共享多样理念、借鉴丰富经验与学习最新成果的期望目标。

【人才培养】

我校代表队获第八届全国大学生结构设计竞赛一等奖

2014年9月17日至20日，第八届全国大学生结构设计竞赛在长安大学举行，由上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院土木系李林家、高路，电子信息与电气工程学院 IEEE 试点班秦宇组成的学生代表队，在土木系副教授宋晓冰、助教滕培宾的指导下，以优异的表现在大赛中脱颖而出，荣获第八届全国大学生结构设计竞赛一等奖。这也是上海交通大学代表队第八次获得该项赛事一等奖。



本届竞赛以“三重檐攒尖顶仿古楼阁模型制作与测试”为题，结合西安十三朝古都的历史文化背景，要求参赛队利用竹质材料制作三层楼阁仿古建筑，同时引入模拟地震作用的测试条件，在古建筑抗震防护方面具有极大的科学研究价值和工程教育指导意义。凭借优良的模型和队员冷静出色的临场表现，上海交大代表队的作品经受住了重重考验，获得了本次大赛一等奖的好成绩。

全国大学生结构设计竞赛创立于2005年，为教育部确定的全国九大大学生学科竞赛之一，是土木工程学科培养大学生创新精神、团队意识和实践能力的最高水平学科性竞赛。本次竞赛是历届以来规模最大、参赛高校最多、影响力最大的一次盛会。

我校学子获第八届国际校级结构邀请赛第一名

在2014年7月6日至9日于澳大利亚墨尔本举行的第八届国际校级结构邀请赛中，由上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院土木工程系朱谌哲、工程力学系俞逸舟、建筑系余婧组成，土木系宋晓冰副教授指导的上海交通大学代表队获得第一名。

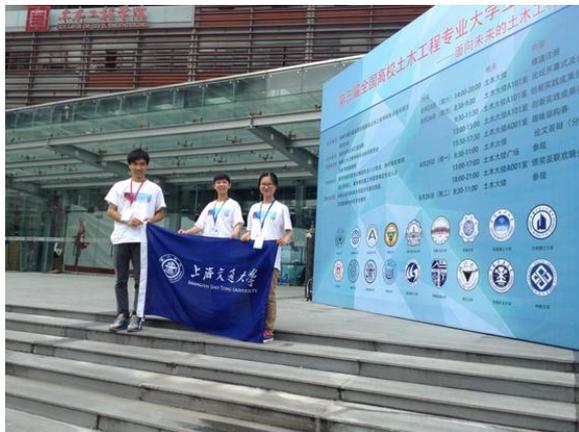
本届竞赛的任务是利用巴尔撒轻木和巴尔撒胶水制作一座跨度 690 毫米、高度 655 毫米的双柱桥梁结构，要求其能承受跨中静荷载、跨中冲击荷载、小车移动荷载和侧向水流冲击荷载等四级加载。比赛中，交大学子成功完成模型制作与加载，并以巧妙的作品设计、精湛的制作工艺、独树一帜结构特点和出色的现场发挥斩获最高分并荣获一等奖。



国际校级结构设计邀请赛是全球主要的结构设计邀请赛，本届赛事的参赛队伍来自全球 15 所大学，包括主办方莫纳什大学、南洋理工大学、新加坡国立大学等国外一流大学，以及清华大学、同济大学、香港大学、澳门大学等国内名校。该项赛事历经 16 年的发展已经逐渐变成土木领域国际上最具有影响力的学生科技竞赛之一。

我校代表队参加第三届全国高校土木工程专业大学生论坛

2014 年 8 月 23 日至 25 日，由住房和城乡建设部高等学科土木工程学科专业指导委员会主办的第三届全国高校土木工程专业大学生论坛在同济大学举行。上海交通大学道吉草同学的论文《面向未来的土木工程——土木工程中的计算机技术的应用与可持续发展》和李琛同学的论文《磷酸镁水泥性能研究与应用进展》被《“第三届全国高校土木工程专业大学生论坛”成果与论文集》录用。



本论坛旨在为大学生创建一个轻松愉快、青春洋溢的交流和提高的平台，展示大学生对土木工程发展的新看法、新措施和新方法以及所取得的成绩。本次论坛主题为“面向未来的土木工程”，上海交大派出了由学工办辅导员范凡带领的代表队，队员有船舶海洋与建筑工程学院土木系

道吉草、李琛两位同学。

道吉草同学的论文《面向未来的土木工程——土木工程中的计算机技术的应用与可持续发展》立意新颖，在当前计算机技术高速发展的情况下未雨绸缪，关注到发展带来的问题，并提出了自己的见解。李琛同学的论文《磷酸镁水泥性能研究与应用进展》立足工程实际，着眼土木工程未来需求，在工程材料上进行研究探索。最后这两篇论文凭借新颖的立意、独特的观点、详实的材料、深入的研究被《“第三届全国高校土木工程专业大学生论坛”成果与论文集》录用，该论文集由同济大学出版社出版。

2014 船舶海洋工程与力学国际暑期学校圆满结束

2014年8月17日，上海交通大学“2014船舶海洋工程与力学国际暑期学校”在圆满完成各项活动后落下帷幕。来自英国、日本、土耳其、越南、中国台湾以及国内二十三所高校和研究所160余名学生参加了为期两周的暑期学校活动。



本次国际暑期学校邀请了国内外14位专家学者为同学们授课，包括韩国首尔国立大学的 Kwang June Bai 教授、法国船级社高级研究员陈晓波博士、日本横滨国立大学 Takanori Hino 教授和 Motohiko Murai 副教授、日本九州大学的 Takeshi Shinoda 教授、国家外专千人计划 Francis Noblesse 教授、浙江大学白勇教授，以及上海交大邹早建教授、万德成教授、杨晨俊教授、王德禹教授、李晔教授、王磊副教授和胡志强副教授。他们结合自身的研究领域，图文并茂、深入浅出地为同学们呈现了17场精彩的讲座。

暑期学校还组织同学们参观了海洋工程国家重点实验室、外高桥造船厂、振华启东重工、招商局重工、洋山港深水码头、航海博物馆、董浩云博物馆、钱学森图书馆，让同学们了解船舶与海洋工程发展现状，更加立体地了解了当今船舶与海洋工程科技工作者所承担使命。

国际暑期学校为海内外学子提供了一个增长学识、体验文化的独特舞台。两周时间虽然短暂，但中外同学建立了深厚的友谊，在学术上、文化上、视野上都有广泛的交流和提高，拓展了同学们的综合素质。

国际航运系举办 2014 年度交通运输工程研究生自主招生优才夏令营

2014 年 7 月 24 日上午，第四届上海交大交通运输工程研究生自主招生“优才夏令营”开学典礼在木兰船建大楼 A206 成功举行。船建学院院长杨建民教授，校宣传部长、国际航运系系主任胡昊教授，国际航运系副主任孙健教授以及交通领域知名学者、国际航运系彭仲仁教授出席了开学典礼。



典礼伊始，杨建民院长代表学院，向各位学员表示了热烈的欢迎。他表示，交通运输学科作为新型学科，近年来发展势头强劲，衷心希望各位学员通过夏令营的课程与活动，掌握知识、了解交大，并盼望学员能够加入上海交通大学，为交通运输学科快速发展贡献力量。

据悉，此次交通运输工程研究生自主招生“优才夏令营”共吸引了来自西南交通大学、东南大学、武汉大学等十余所高校的四十余名优秀学子。在三天的活动中，学员们听取了中组部“千人计划”入选者、船建学院特聘教授陆键等 6 位国内外专家开设的专题讲座，参观了上海交通大学钱学森图书馆，并接受夏令营笔试与面试考核。

教学发展中心船建学院分中心开展课程教学评估

2014 年 11 月 12 日，教学发展中心船建学院分中心在木兰船建楼 A1006 会议室开展了本学年的第三次活动。此次活动是由上海交通大学教学发展中心邱意

弘老师作“课程教学评估”专题讲座。教学发展中心常务副主任高捷、船建学院教学副院长杨启、学院教学督导、学院教务办管理人员、本学期参评课程的任课教师以及部分热心教学工作的老师共 30 多人参加了本次活动。活动由船建学院教学发展分中心主任朱本华老师主持。

邱意弘老师介绍了目前通用的课程评价体系,对课程教学评价的目的、原则、方法,数据收集、分析评价、评价意义等做了具体讲解。朱本华老师指出,课程教学评价来源于三个方面,一是来自校方和院方的评价(教学领导、教学督导随堂听课),二是来自学生的评价(学生学习课程后的网评),三是教师结合课程计划及实施的效果进行的自我评价。课程教学评价的意义在于改进教师教学水平,提高学院教学质量。

此次活动使教师对课程教学评价有了进一步的认识和理解,对学院下一步开展核心课程的教学评价工作打下了良好的基础。

【合作交流】

我校代表团访问澳大利亚多所高校

2014 年 8 月 11 日至 14 日,由上海交大船舶海洋与建筑工程学院、机械与动力工程学院、电子信息与电气工程学院以及媒体与设计学院的教授们组成的代表团访问了澳大利亚的悉尼科技大学、



大学、新南威尔士大学、墨尔本皇家理工大学、墨尔本大学和昆士兰科技大学。

为了进一步落实与澳大利亚科技大学联盟签署的博士生联合培养协议,代表团先后访问了三所澳大利亚科技大学联盟成员学校,包括悉尼科技大学、墨尔本皇家理工大学、昆士兰科技大学,并且就各自研究领域和企业项目与澳方大学的教授们进行面对面交流。

访澳期间，代表团访问了新南威尔士大学，双方就科研合作、联合培养博士等方面进行了深入的讨论，并达成初步共识。随后，代表团还参加了我校孔子学院在新南威尔士大学举办的年度名人讲坛。2014年8月11日至14日，由上海交大船舶海洋与建筑工程学院、机械与动力工程学院、电子信息与电气工程学院以及媒体与设计学院的教授们组成的代表团访问了澳大利亚的悉尼科技大学、新南威尔士大学、墨尔本皇家理工大学、墨尔本大学和昆士兰科技大学。

此外，代表团还访问了墨尔本大学工程学院，会见了墨尔本工程学院院长 Iven Mareels 和工程学院的教授们。双方一致认为在联合培养博士项目有合作的可能性，希望能进一步促进双方的在工程领域的科研合作。

日本横滨国立大学短期交流研究生学术报告会暨结业典礼举行

2014年12月10日，船建学院在木兰楼 A1008 室举办了日本横滨国立大学短期（三个月）交流研究生学术报告会暨结业典礼。出



席本次会议的有日本横滨国立大学的 Suzuki 教授、Kawamura 教授和 Hirakawa 教授，船建学院副院长马宁教授、院长助理兼船工系系副主任万德成教授、建筑系吴建老师以及横滨国立大学的三名研究生和船建学院的部分研究生。

船建学院马宁副院长首先对专程来参加结业典礼的三位日本教授表示欢迎，又介绍了船建学院与日本横滨国立大学交流合作情况，并对结业汇报要求做了简要陈述。三名来自日本横滨国立大学的研究生先后详尽地汇报了在交大交流期间的学术研究方向、研究进展以及文化实践活动情况，并对导师和团队成员的帮助表示衷心感谢。出席报告会的老师根据汇报内容提出相应问题，并对他们今后的研究方向进行了指点。报告会结束后，马宁副院长为日本横滨国立大学的研究生颁发了交流项目结业证书并表示祝贺。

上海交通大学与日本横滨国立大学的交换生项目涵盖船舶与海洋工程、土木工程和建筑学等多个专业领域，迄今已成功举办五次，项目实施使两校的合作关

系得到了持续、稳步和实质性发展，进一步落实了学校国际化战略。

第 17 届上海交通大学—大阪大学学术交流研讨会在船建学院召开



2014 年 11 月 3 日，第 17 届上海交通大学-大阪大学学术交流研讨会船舶海洋与建筑工程分会在上海交大木兰船建楼 A1002 会议室举行。船建学院副院长马宁教授、院长助理万德成教授、邹早建教授、连之伟教授，以及大阪大学長谷川和彦教授、土井健司教授等参加了研讨会。

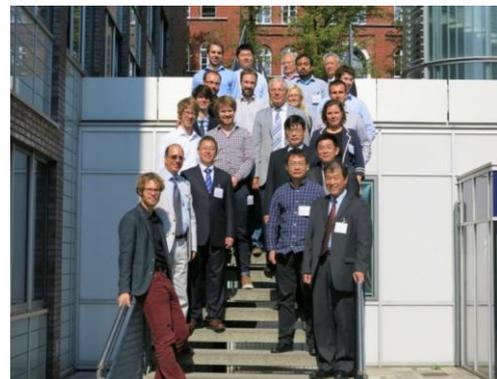
马宁副院长致开幕词，对大阪大学师生的来访表示欢迎，肯定两校双边研讨会为两校交流合作提供了一个很好的平台，为双方在共同的研究领域相互交流科研成果、共同合作提供了很好的契机，希望双方能够继续将双边研讨会越办越好，促进和加深科研、教学合作。最后，马宁院长预祝本次研讨会圆满成功。

万德成教授为大阪大学的师生作了船建学院的整体介绍，从教学、科研、师资、实验室建设、国际合作等几个方面大致介绍了学院的发展情况。

在为期一天的研讨会中，双方师生作了 19 个学术报告，主要介绍各自在船舶与海洋工程方面的最新科研成果、建筑系马文军副教授还作了智慧城市方面的学术报告。会场中讨论气氛热烈，大家就各个议题进行了深入的研讨。

首届上海交大-日本东京大学-韩国 KAIST 大学三边学术研讨会召开

2014 年 9 月 19 日至 21 日，首届上海交通大学-日本东京大学-韩国 KAIST 大学三边学术研讨会在韩国召开，来自三所学校的近 30 位老师和研究生参加了研讨会。上海交大代表团由船建学院院长助理万德成教授带队，罗宇教授、吴刚副教授、孙



红副教授，以及徐姐莉、樊翔和董杰三位博士生一同前往。

韩国 KAIST 大学海洋系统与工程系主任 Soonhung Han 教授致开幕辞，他表示，韩国 KAIST 大学分别与上海交大、日本东京大学召开了两次研讨会，此次联合三边一起召开学术研讨会尚属首次，希望本次研讨会能够为推动三边学术交流与合作发挥重要作用。研讨会共进行了 16 个学术报告交流和 6 个展板演示交流。

上海交大船建学院院长助理万德成教授介绍了上海交大船建学院科研、人才培养、实验基地等情况，并做了关于“海上风机气动和水动性能数值研究进展”的报告。日本东京大学海洋技术环境系主任 Hajime Yamaguchi 教授介绍了该校在海上新能源、浮式风机示范项目、北极航线等方面的研究情况。上海交大罗宇教授和孙红副教授分别就“焊接结构分析软件”、“冻土地基冷却技术”的最新研究成果做了专题报告，三位博士生也分别介绍了自己的研究工作。

研讨会期间，参会人员还参观了韩国国家能源研究院（KIER）位于济州岛的海上风电场，听取了 KIER 负责人关于韩国海上风电项目的介绍，实地考察了海上风机运行情况，并与海上风电场项目负责人进行了交流。

据悉，上海交大-东京大学-韩国 KAIST 三校研讨会将每年在三校轮流召开，就船舶水动力学、海洋工程、土木与力学工程等热点问题进行广泛交流，不断加强三校之间的学术交流与合作。

【校友与工会】

船建学院工程力学实验中心获评“实验室管理先进集体”

2014 年 7 月 16 日，经院（系）、直属单位评选推荐，学校专家评审、实验室建设委员会审定、网上公示，学校决定授予船建学院工程力学实验中心

“2013-2014 学年上海交通大学实验室管理先进集体”荣誉称号，授予船建学院教师杨凤鹏为“2013-2014 学年上海交通大学实验室先进工作者”荣誉称号，并予以表彰。

据悉，学校本年度共授予 10 个实验室为“2013-2014 学年上海交通大学实验室管理先进集体”，授予 26 人为“2013-2014 学年上海交通大学实验室先进工作者”，以表彰他们在各自岗位上做出的成绩以及敬业精神。



五届老校友重聚母校，共叙当年情

2014 年 7 月至 10 月，船建学院 1964 届、1994 届、1988 届船工系校友，1994 届、1999 届工程力学校友分别回到母校，参加返校活动。校友们一起观看了精心制作的老照片集锦，共同回忆曾经的青葱岁月，每次返校活动期间，校园里都充满了老校友的欢声笑语。

对于船建学院 1964 届船工系校友来说，自 1964 年跨入上海交通大学的校门至今，整整 50 年过去了。2014 年 10 月 10 日，将近 60 位年逾古稀的老校友重聚母校，庆祝大家相识相伴整整 50 个春秋。

老同学相见，分外亲切。同 1964 届船工系校友一样，1994 届、1988 届船工系校友，1994 届、1999 届工程力学校友在 7 月至 9 月期间陆续返校时，都有着讲不完的知己话，聊不完的同学情，大家互认名字、热情拥抱。还有校友首选在自己当年熟悉的餐厅就餐，重温大学时代食堂排队的场景。



校友返校得到了学院领导、老师们的热情欢迎。学院组织校友返校活动的老师感谢大家不远万里从祖国四面八方赶来相聚，并衷心祝愿各位同学保重身体，争取参加今后每一次的校友聚会。随后，校友们纷纷在学校各个角落留影纪念，并一起观看了精心制作的老照片集锦，重温当年学生生活，共叙同窗情。

退休欢送会，冬日暖人心

2014年12月31日下午，船建学院在木兰楼为2014年度退休教师举行了欢送会，在欢送会现场，学院又为年龄“逢五逢十”的在职教师举办了集体庆生活动。院党委书记张卫刚、院工会主席赵社戌、院工会副主席李云峰以及学院退休教师、“逢五逢十”在职教师等共三十余人出席了欢送会。会议由院工会副主席李云峰主持。



欢送会上，院党委书记张卫刚对2014年度退休教师多年来的辛勤付出表示感谢，并向参加庆生活动的在职教师表达了生日祝福。

作为退休教师代表，钟淦堃老师对新一批来到退休队伍中的老教师们表示欢迎，他介绍了学院退休工作的情况，并鼓励退休教师积极参加学院组织的各项退休教师活动，丰富自己的退休生活，保持良好的身体状况和年轻的心态。

欢送会现场温馨又融洽。退休教师回忆了在学院工作的峥嵘岁月，感慨学院近年来翻天覆地的变化，并一起畅想了退休后的生活安排。

随后，院党委书记张卫刚为洪嘉振等退休教师发放了纪念品，并合影留念；参加庆生活动的老师们切开生日蛋糕，和退休教师一起品尝，度过了一个温暖而又难忘的生日。

退休教师欢送会和“逢五逢十”集体庆生是船建学院的一项传统活动，每次活动都会得到老师们的广泛参与。2015年，学院将继续组织老教师开展多项活动，让退休教师的生活变得更加丰富多彩。

编辑：江倩倩

审定：李巍

地址：上海市闵行区东川路800号木兰船建大楼A1021室
邮箱：december5th@163.com

电话、传真：021-34206197
网址：naoce.sjtu.edu.cn