

船舶海洋与建筑工程学院

简 报

主办：船舶海洋与建筑工程学院党委

2015 年第六期（2015 年 8 月）

导 读

【学院要闻】

- 船建学院召开副院长任命会议..... 1
- 2015 年中国力学大会在上海交大召开..... 2

【学术动态】

- 乔丕忠教授加盟《损伤力学国际期刊》编委会..... 4

【合作交流】

- 交大-千叶大学国际合作研究中心举办 2015 年暑期交流项目 4

【人才培养】

- 船建学子获第四届全国海洋航行器设计与制作大赛特等奖..... 5
- 交大学子获“第十届全国周培源大学生力学竞赛”团体赛二等奖 6
- 2015 船舶海洋工程与力学国际暑期学校圆满落幕 7

【实践传真】

专车触动出租车行业神经，船建学子开展出租车行业调查.....	8
船建学子开展江孜县建筑遗产状况调查与风险评估暑期实践.....	9

【学院要闻】

船建学院召开副院长任命会议

2015年8月5日上午，船建学院副院长任命会议在木兰船建大楼 A1002 会议室召开。上海交大副校长吴旦出席会议并讲话。船建学院党委书记张卫刚、院长杨建民及学院领导新、老班子成员以及教职工代表出席了本次会议。



学校组织部部长顾锋主持会议，宣读了学校关于船建学院副院长任免的通知，正式任命彭涛、乔丕忠、万德成、夏利娟、赵金城等同志为船建学院副院长。

会上，杨启、马宁等几位学院老领导发言，分享了自己多年来担任学院副院长的心路历程和感悟。他们感谢学校多年来的培养，并对学校、学院领导以及教职工一直以来对副院长工作的支持表达深深的谢意，纷纷表示会在未来工作中继续关注学院未来发展。随后，新任副院长发言，他们表示，学院副院长的岗位不仅仅是一份荣誉，更是一份责任，他们将继承学院优良的办学理念，继往开来、全力以赴努力做好本职工作。

随后，张卫刚、杨建民代表学院所有教师对几位老领导为学院发展做出的贡献和努力表示由衷感谢，并祝贺新一届副院长，期望新一任领导班子成员继续发扬艰苦奋斗的作风，真抓实干，全心投入学院建设。

会议最后，吴旦发表总结讲话。他表示，船建学院近年来的快速发展凝聚了学院领导班子、全体教职工的努力和付出，希望新任副院长廉洁奉公、积极奉献，希望教职工全力支持、锐意进取，共同为船建学院的发展，乃至学校建设世界一流大学的目标贡献智慧和力量。

2015 年中国力学大会在上海交大召开

2015 年 8 月 15 日至 8 月 18 日，2015 年中国力学大会在上海交大召开。8 月 16 日，大会开幕式在交大闵行校区举行。中国力学学会理事长、国家自然科学基金委员会主任、“中国力学大会-2015”主席杨卫院士，中国科学院院士、上海交大校长



张杰等出席开幕式并致辞。上海交大常务副校长林忠钦参加了本次大会的颁奖晚会。本次会议组织委员会主席、上海交大校长吴旦、原常务副校长叶取源等参加了开幕式和全体会议。开幕式由中国力学学会副理事长方岱宁院士主持。

杨卫在开幕词中表示，在过去两年里我国力学事业取得了很多成绩，多项成果获国家自然科学基金等奖项。中国力学学会是力学工作者的群众组织，是促进我国力学科技繁荣发展走进应用、促进力学人才成长提高的重要力量。他表示，力学工作者要面向世界科技前沿，转向国家重大需求，面向国民经济主战场，携手并进，共同描绘力学未来发展的蓝图。

张杰代表上海交大致欢迎词，对来自全国各地的领导、学术界与工程界的同仁和参会学生表示热烈欢迎。他介绍说，力学学科是交通大学的传统优势学科之一，钱学森、庄逢甘、吴耀祖等力学大师均为上海交大的杰出校友；何友声先生、罗祖道先生、刘延柱先生等老一辈学者于 1958 年创建了交大工程力学系；经过几代人的努力，力学学科在力学专业人才培养、基础力学教育、服务国防建设和上海市重大工程等方面取得显著成绩，已成为交通大学的传统优势学科之一。他充分肯定了力学工作者在上天、入海等重大工程领域做出的关键性贡献，并预见力学学科在未来将再铸辉煌。

中国科学技术协会学术部主任宋军和国家自然科学基金委员会数理学部常务副主任孟庆国也分别代表本次大会的指导单位致词。

2015 年中国力学大会得到国内力学同行的热烈响应，共有 20 位两院院士参加了本次大会。德高望重的力学专家周恒院士、何友声院士、白以龙院士、伍小

平院士、杜善义院士等莅临指导，极大地激励了青年学子投身我国力学事业的热情。受杨卫理事长和会议组织委员会的邀请，国际理论与应用力学联合会（IUTAM）秘书长 Frederic Dias 教授、美国 MIT 教授梅强中院士、美国 Caltech 原副校长 Christopher Brennen 教授等国际著名学者专程前来参会，并在流体力学分会场做邀请报告。

中国力学大会由中国力学学会于 2005 年发起并主办，现已成为国内力学界规模最大、综合性最强、影响力最大的学术会议。本次大会共收录论文 2839 篇，包括大会特邀报告 8 篇，分会场邀请报告 364 篇，专题研讨会报告 2467 篇，其内容涉及力学学科的基础、前沿、热点问题研究，以及与国民经济和国防建设密切相关的应用研究。本次大会设立 1 个主会场、15 个分会场、76 个专题研讨会进行学术交流，集中展示我国力学领域的最新研究成果和进展。超过 3400 名力学领域专家学者出席了本次大会，交流探讨力学学科发展的新思想、新理论、新应用，共同解决科学技术的难题，探索传统力学学科在新时期的发展之路，展现载人航天、高超声速飞行器、高铁动力等工程科学前沿以及交叉学科方向的发展趋势。



为进一步发挥力学科技工作者的聪明才智与科技创造性，促进力学学科发展，中国力学学会设立了“中国力学奖”（包括成就奖、科学技术奖和人才奖），其中“中国力学成就奖”包括“钱学森力学奖”与“周培源力学奖”。

“钱学森力学奖”是为纪念我国近代力学和载人航天奠基人、中国力学学会创始人之一、中国力学学会首任理事长钱学森先生对我国力学事业和中国力学学会所做出的贡献于 2014 年而设立的，奖励在技术科学领域有重大贡献的中国力学工作者，每四年评选一次；“周培源力学奖”奖励在力学理论研究中做出创造性成果的中国力学工作者，每两年评选一次。“中国力学人才奖”包括“中国力学青年科技奖”，奖励在力学基础研究或工程应用方面做出突出贡献的青年科技人才。

为表达全国力学界对钱老、周老的缅怀和崇敬之情，本次力学大会为中国科

学院院士俞鸿儒颁发了首届“钱学森力学奖”，为中国科学院院士胡海岩颁发了“周培源力学奖”。本届大会同时还为中国力学青年科技奖和全国周培源大学生力学竞赛获奖者颁奖，表彰他们在力学领域做出的突出贡献。

【学术动态】

乔丕忠教授加盟《损伤力学国际期刊》编委会

近日，由《损伤力学国际期刊》（International Journal of Damage Mechanics, IJDM）的美洲编辑 Lizhi Sun 教授提名，应期刊主编 J. Woody Ju 教授邀请，船建学院教授乔丕忠加盟该期刊的编委会。

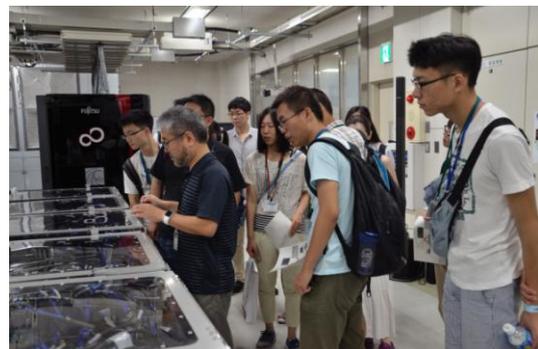
据了解，Sage 出版社的 IJDM 主要发表在断裂和损伤力学方面的科学与工程最新进展论文，其期刊论文内容包括蠕变损伤、低和高周期疲劳损伤、蠕变-疲劳的相互作用、脆弹性损伤、韧塑性损伤、应变软化、应变率敏感损伤、冲击损伤、模型和数值模拟等。IJDM 的应用领域包括所有工程材料，如金属、复合材料、高分子、陶瓷、混凝土等。根据 Thomson Reuters（2015）报告，IJDM 2014 年的影响因子为 1.495，在多学科材料科学中的排名为 137/259，在力学中的排名为 58/137。

【合作交流】

交大-千叶大学国际合作研究中心举办 2015 年暑期交流项目

根据上海交通大学-千叶大学国际合作研究中心（ICRC）的中日交流学习计划，2015 年 7 月 26 日至 8 月 4 日，ICRC 交大方面选派 10 名学生赴日本国立千叶大学交流学习。

本次交流活动的代表团成员主要由 ICRC 中方学生组成，专业涵盖船舶与海洋工程、工程力学、仪器科学和生物医



学工程等领域。代表团成员抵达千叶大学后，参加了日本文化体验课程以及穿和服、折纸鹤等活动，领略了地道的日本文化；ICRC 的日方教授为学生们开设了学术讲座，并邀请大家参观教授们的实验室。代表团成员还和 ICRC 日方学生一起参加学术沙龙，与其他同学交流科研理念。此外，校方还安排代表团参观日本理化学研究所和日本科学未来馆等科研机构，这让同学们也接触到了这些科研机构的前沿研究项目。



上海交通大学-千叶大学国际合作研究中心于 2011 年 7 月 8 日成立，由上海交大、日本国立千叶大学共同投资建设。中心成立以来，一直将“国际化”作为培养学生的重点，每年都会开展学生国际交流项目，促进上海交大和千叶大学两校学生的互动与交流。ICRC 希望通过这些国际交流项目促进异域文化交流，培养具有国际眼光的创新人才。

【人才培养】

船建学子获第四届全国海洋航行器设计与制作大赛特等奖

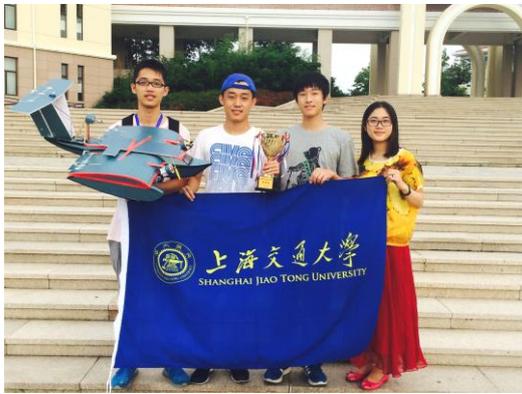
2015 年 8 月 9 日，第四届全国海洋航行器设计与制作大赛在中国海洋大学落幕，来自上海交大、哈尔滨工程大学、中船重工 701 所等 29 所高校及单位共计 339 件作品参加了此次大赛。经过激烈角逐，船建学院学生作品“学森号”地效医疗船获设计与制作类特等奖，创历届比赛最好成绩。

全国海洋航行器设计与制作大赛是由中国科学技术协会、工业和信息化部指导，中国船舶重工集团公司、中国船舶工业集团公司、中国造船工程学会、中国海洋协会主办的我国船舶与海洋工程领域内最高层次、最大规模与覆盖面的竞赛。

本届比赛，上海交大共选拔四支队伍参赛。特等奖作品“学森号”是一艘基于天鹅号动力气垫式地效翼船改进设计的地效医疗船，作品名称取自上海交大著

名校友钱学森，借此表达同学们对这位杰出学长的缅怀。比赛过程中，“学森号”进行了地效航行展示，船体吃水减少，地面效应明显，达到了设计预期，获得了评委的一致好评。

与此同时，在创意设计类竞赛中，上海交大 SJ-Glider 设计团队设计的低能耗水下滑翔机作品以改变质量块位置和滑翔机排水浮力为动力在水中进行运动，在航洋勘测、事故搜救和军事侦查方面有着广泛的应用前景；在舰船模型智能航行类竞赛中，上海交大参赛模型“敏捷者号”根据对红外光源的跟踪，完成自动导航并通过相应光电，平稳快速地完成了全部 8 个光电门的穿越路线，获得该类竞赛二等奖。



交大学子获“第十届全国周培源大学生力学竞赛”团体赛二等奖

2015 年 8 月 12 至 8 月 13 日，受教育部高等教育司委托，由教育部高等学校力学基础课程教学指导委员会、中国力学学会和周培源基金会共同主办的第十届全国周培源大学生力学竞赛“理论设计与操作”团体赛在青岛举行。由刘铸永、于洪洁、朱本华任指导教师，船建学院、机动学院选拔的四名队员组成的上海交大代表队获得团体赛二等奖。

周培源大学生力学竞赛是一项具有重要影响力的全国性大学生学科竞赛，本次团体赛共有来自上海交大、清华、北大等 31 所高校的团队参赛。比赛题目重在考察大学生运用力学知识解决实际问题的本



领和创新能力。上海交大代表队在第一题“用塑料管制作桁架承重”的题目中发挥出色，取得 100 分的好成绩；在随后的比赛中，队员们轻装上阵，无论是设计“翻山越岭”的小车还是计算不规则体的惯量主轴，都表现优异，最终夺得本次比赛二等奖。

2015 船舶海洋工程与力学国际暑期学校圆满落幕

2015 年 8 月 8 日，上海交大“2015 船舶海洋工程与力学国际暑期学校”在



圆满完成各项活动后落下帷幕。来自中国、英国、意大利、德国、日本、韩国、印度、巴基斯坦、越南、沙特阿拉伯、阿联酋、中国台湾等高校和研究所的近 300 名研究生和高年

级本科生参加了为期两周的暑期学校活动。本次国际暑期学校由高新船舶与深海开发装备协同创新中心和上海交大船建学院主办，上海市力学学会青年工作委员会协办，并得到了上海市学位委员会办公室和上海交大研究生院的赞助支持。

本次国际暑期学校邀请了国内外 29 位专家学者为同学们授课，他们结合自身的研究领域，深入浅出地为同学们呈现了 32 场精彩的讲座，同学们与授课老师进行了深度讨论交流。参加暑期学校的各位同学准备了 260 多个学术主题展板和 170 多份“面向未来科学技术预见”畅想建议书，充分展示了大家对船舶海洋工程与力学的广泛兴趣和活跃的思维。

暑期学校期间，同学们还参观了海洋工程国家重点实验室、外高桥造船厂、商务飞机、洋山港深水码头等，了解了船舶与海洋工程的发展现状和当今船舶与海洋工程科技工作者所承担的使命。为了让海外学子领略中国的文化，暑期学校还组织同学们参观了上海城市规划馆、城隍庙、陆家嘴金融中心、新天地等独具海派文化的上海景点；与此同时，同学们还参加了游泳、健身等体育活动，感受了交大的校园氛围，不仅使身体得到了放松，还收获了友谊。

8月7日下午，暑期学校在木兰船建大楼为全体学员举行了结业仪式。本次国际暑期学校负责人、船建学院副院长万德成在结业仪式上致辞，充分肯定同学们两周来努力学习、积极实践、团结协作的良好精神风貌，祝贺同学们以优异成绩顺利结业，并邀请船建学院副院长赵金城、夏利娟，以及船海系副主任薛鸿祥一起为同学们颁发了暑期学校结业证书。

【实践传真】

专车触动出租车行业神经，船建学子开展出租车行业调查

为了深入了解出租车从业者的日常工作情况，洞悉他们对于专车的态度，近日，上海交大“打破出租车行业困局：互联网+时代上海出租车市场现状调研与发展策略研究”暑期社会实践重点团队深入东川路地铁站、莘庄交通枢纽、上海虹桥交通枢纽等地，走访调查了出租车行业一线工作者——出租车司机，获得了大量一手数据。

在调查中，实践团成员了解到，出租车司机每天工作时间一般在16至18个小时，部分甚至超过20小时，较高的工作强度和高额的“份子钱”成为多数出租车司机们对现状不满的主要原因。

同时，面对互联网时代新生的打车软件和专车服务，出租车司机有不同的态度。调查显示，驾龄较长的司机对打车软件的接受度较低，他们普遍认为软件操作过于复杂、对收入也没有显著提升。对于各大互联网公司推出的专车服务，



部分司机态度偏向强硬，认为专车是缺乏正规营运执照的“黑车”，越来越多的专车加入市场对出租车司机形成了不公平竞争，是导致出租车司机收入下降的根源。而部分司机态度则趋向缓和，他们表示专车只要符合相关规定就是合法的，提高收入关键还是靠司机个人。

此次调查，实践团深入了解了出租车司机的实际工作情况，明确了他们的态度与诉求，为规范出租车行业市场、打造和谐高效的出行环境积累了大量的原始数据。随后，实践团将继续开展一系列针对出租车行业的实地调查与访问，并提出合理化建议。

船建学子开展江孜县建筑遗产状况调查与风险评估暑期实践

随着上海市对口援藏工作的深入，对当地历史文化遗产的保护和开发成为援藏工作的重点。上海交大建筑文化遗产保护国际研究中心自 2014 年 9 月起受上海市地方办和江孜县人民政府的邀请对江孜地区建筑遗产展开测绘和评估工作。



2015 年，在学校地方合作办、宣传部、校团委的大力支持下，“雪域天珠”江孜县建筑遗产状况调查与风险评估项目暑期社会实践团正式成立，8 月 15 日，由中心主任曹永康带队，一行 12 人踏上了前往雪域高原暑期社会实践征程。

经过前期资料收集和先行实地考察，本次社会实践主要对江孜老街、白居寺、藏王宫遗址等历史建筑展开探测评估，为江孜县申请 4A 景区提供第一手建筑测绘资料，对建筑遗产保护现状予以评估并提出修缮维护咨询报告。实践团一到江孜当日就先后来到了宗山烈士纪念碑、江孜古城街道、白居寺等重要文化地标开展实地考察，了解江孜的城市现貌和文化建筑概况，随后制订了调研工作计划，从古建筑（群）格局、风貌特征调查，历史档案的收集与解读、历史文化资源及要素调查等方面开展了调研，希望通过调研，从内部系统而科学的发掘江孜文化遗产的价值，制定合理的保护方案。

报：校领导

送：校相关办公室、部、处

发：学院办公室、系、实验室