



信息周报

党政综合办公室编 2022年春季学期第2期（总第87期） 2022年3月7日

- 1、学院召开春季学期第一次学生党支部书记例会
- 2、饮水思源，向海图强！学院举行“辽宁舰”船模捐赠仪式暨1970届校友交流会
- 3、学院召开研究生工作室室长交流座谈会
- 4、本科教务办组织召开系主任例会
- 5、本科教务办组织专业分流宣讲会
- 6、学院学子开展“交通强国铁路先行”寒假主题社会实践活动
- 7、中国交通建设股份有限公司来访学院
- 8、学院工程力学系获批首轮虚拟教研室建设试点单位
- 9、教育部高校土木专业教学指导分委会秘书长张伟平来学院指导土木系本科教学工作

1、学院召开春季学期第一次学生党支部书记例会

2月28日中午，船建学院春季学期第一次学生党支部书记例会在木兰楼A1002会议室召开，学院党建指导老师史舒婧、蒋雨航，辅导员梁婷婷、毛涵宇以及全体学生党支部书记出席会议。会议由蒋雨航主持。

史舒婧对2022年学院学生党建重点工作进行了通报，并介绍了2021年度党支部组织生活会和开展民主评议党员的工作安排。她表示，党建工作虽然繁琐但却意义非凡，希望各学生党支部书记积极配合，共同圆满完成各项工作。

随后，蒋雨航对近期基层党务工作相关情况进行了通报，他分别从党员发展比例、发展对象答辩、团推优、入党申请等方面进行了详细介绍，并与在座的各学生党支部书记进行了交流和答疑。

最后，史舒婧和蒋雨航表示，希望各位同志能够在新的一年中不忘初心使命、勇于担当作为，埋头苦干、勇毅前行，在科研和党建工作上都做出更多的成绩。（学工办）

2、饮水思源，向海图强！学院举行“辽宁舰”船模捐赠仪式暨1970届校友交流会

一艘“辽宁舰”，承载着波澜壮阔的历史，见证着祖国科研技术的飞跃，也彰显着交大人勇于攻坚克难的精神。如今，“辽宁舰”正守卫着祖国的海疆，圆了中国海军的“航母梦”，也积蓄着船建人向海图强的信念力量。

3月2日下午，“辽宁舰”船模捐赠仪式暨1970届校友交流会在木兰楼举行。1970届船舶制造系水下潜艇设计与制造专业校友夏爽学长、王笃其学长、王道炎学长和张剑学姐，船舶海洋与建筑工程学院院长廖世俊，副院长、船舶与海洋工程系系主任薛鸿祥，党委副书记、船舶与海洋工程系副系主任王鸿东，以及学生工作办公室和校友联络工作室相关同志出席仪式。仪式由王鸿东主持。

学院师生首先陪同校友参观了船建学院“与国同行”院史院情展示馆，并详细介绍了学院和祖国风雨同舟的建设发展历程。科学家精神始终流淌在船建人的血液中，激励着船建人不忘初心、敢为人先，在新时代续写科技创新的辉煌。

饮水思源，心系青年。廖世俊向专程前来参加仪式的四位校友表示热烈的欢迎，向夏爽学长的慷慨捐赠和对母院教育事业的关心支持表示衷心的感谢。他表示，一代代的校友们从船建走出，仍不忘回馈母校，为学院发展助力，贡献出自己的一份力量。夏爽学长毕业后怀着一颗炽热的报国之心，投身海军，为祖国的国防事业做出了巨大的贡献；王笃其学长、王道炎学长和张剑学姐在毕业后纷纷选择留校任教，都是船建学院杰出的校友代表。希望同学们珍惜交流机会，使老一辈“船建人”与祖国同向同行的精神代代相传。

爱国荣校，筑梦深蓝。在各位嘉宾的见证下，廖世俊代表学院接受了夏爽捐赠的“辽宁号”船模，薛鸿祥向夏爽致送了捐赠证书。薛鸿祥表示，“辽宁舰”航母是大国重器的标志性代表，其船模将会放置于院史馆展厅展览，激励全院师生不忘前辈精神，继续砥砺前行。

蓝色使命,红心赓航。夏爽学长用一张张老照片带领同学们回顾了自己从考入交大到加入人民海军的历程,以及矢志奋斗的青春岁月。同时,他还向同学们详细介绍了“辽宁舰”的前世今生,他振奋激昂、铿锵有力地说:“当年许多图片上都没见过的装备,现在都已经成为了现实,这正是中国的蓬勃力量!希望同学们好好学习,为实现中华民族伟大复兴的中国梦做出更大贡献。”

参会的同学们都认真学习、积极互动,结合海军国防、专业选择、就业选择等问题与校友们进行了交流。同学们纷纷表示,自己有幸成长于和平年代,正是中国共产党和人民军队给人民创造了一个富强的国家,是他们的付出,才使得今天的学子们可以更好地生活、学习,因此更应该继承前辈们的精神,继续努力学习知识,不懈努力,为祖国的强大贡献自己的青春力量。(学工办)

3、学院召开研究生工作室室长交流座谈会

为进一步发挥研究生工作室的育人平台作用,依托工作室实现学院广大研究生的自我服务、自我管理和自我教育,2月23日晚,船建学院在木兰楼A1002召开了研究生工作室室长座谈会。学院党委副书记王鸿东,学工办主任、博士年级思政查芳灵,学工办副主任、硕士年级思政史舒婧,思政教师、研究生年级思政蒋雨航、陈哲以及全体研究生工作室室长出席了本次交流座谈会。

首先,王鸿东老师就学院研究生工作室改造的建设背景和总体情况向室长们进行了详细介绍。他表示,研究生工作室是学院提供给研

究生的公共学习场所，学院改造研究生工作室的目的在于进一步改善同学们的学习和科研环境，为了进一步广泛征求意见和建议，促进学院研究生工作室管理更加规范有序，希望同学们充分发表意见和建议。

随后，参会师生逐条讨论了《船建学院研究生工作室管理制度》，并展开详细交流。研究生工作室的室长们积极发言，就同学们关心的具体事项进行充分交流，老师们也一一回应，并从安全管理等角度对相关问题进行了解释说明。

交流会上，师生们还就研究生奖学金评定办法等同学们较为关心的问题进行了交流和讨论。（学工办）

4、本科教务办组织召开系主任例会

2月28日，本科教务办联合学工办在木兰楼A209召开2月份本科教学系主任工作例会。分管本科教学副院长杨健、学院党委副书记王鸿东、本科教务办主任袁敏、学工办主任查芳灵、各系教学主任、主任助理、本科教务办、学工办全体成员参加会议，会议由杨健主持。会议围绕学院教学成果奖的申报、教学思想大讨论、各专业核心课程建设、专业分流、学业预警学生帮扶计划等。会上，杨健介绍了春季学期本科教学重点，联合学工办提出学业困难学生的帮扶计划。杨健指出，重点关注给予退警、在退警边缘或在试读中的学生，在学业安排、选课上给予一对一指导。（本科教务办）

5、本科教务办组织专业分流宣讲会

3月2日，本科教教务办在木兰楼A200组织2021级工科平台专业分流宣讲会。此次参与2021级工科平台分流的分别有学院的船舶与海洋工程、土木工程、交通运输等3个学科，余龙、高皖扬、尹静波分别介绍了各学科的情况，并突出介绍了各学科的特色和优势，尤其是在人才培养方面取得的成绩、学科未来发展的蓝图、学生就业方向等内容。杨健详细宣布了专业分流分配细则，强调了志愿填报和录取原则，并欢迎学生有任何问题及时咨询本科教务办。（本科教务办）

6、学院学子开展“交通强国铁路先行”寒假主题社会实践活动

今年寒假期间，上海交通大学“知行”学生社会实践团前往上海、南京、宣城等地，深入中国铁路上海局集团有限公司、上海港海铁联运有限公司、宣城市铁路（机场）建设管理服务中心等单位深入调研，开展“交通强国铁路先行”寒假主题社会实践活动。

复兴号上唱响冬奥之歌：“我们都需要爱，大家把手都牵起来，Together for a shared future 一起来，一起向未来……”1月25日，在北京冬奥会倒计时10天之际，中国铁路上海局集团有限公司上海客运段、华铁旅服乘务员们为乘坐上海虹桥开往北京南站G6次列车的旅客们带来了一场视听盛宴。船建学院“知行”学生社会实践团成员黄鹤、陈志翀、朱凤凤、王子衡、文智艺、陈佩茹、Owassa Dimitri和指导教师徐峰、张志鹏，上海交通大学体育系教师、羽毛球世界冠军卢兰，留学生代表2019级博士研究生Luke Johnston、2020级硕士研究生Hasnae Naoui等和旅客们共同参与本次迎冬奥活

动。

7时40分许，在上海虹桥站1号站台上，G6次新型复兴号智能动车组列车静候发车。担当该次列车乘务工作的上海客运段、华铁旅服工作人员提前装饰车厢，喜庆的福字、精致的雪花窗贴、春联，把整洁的车厢装点得年味十足。车厢的顶部和两侧挂满了以冬奥会为主题元素的剪纸和雪花，一瞬间将旅客们带至富有冬奥场景氛围的冰雪世界。8:00，列车徐徐开出上海虹桥站，列车长薛峰在欢快的歌曲中开场主持“迎冬奥”知识小竞赛活动，实践团的师生们积极参与回答问题，并受到主持人充分肯定，现场气氛活跃。

实践团成员的船舶海洋与建筑工程学院2021级硕士研究生陈志翀说，“在复兴号上喜迎北京冬奥，让我倍感祖国的日益强大，作为一名交大学子，我更加坚定了为祖国发展贡献青春热血决心”。“我相信，北京冬奥会全程都能让我们感受到伟大的体育精神，都能给我们留下美好的回忆。”船建学院交通运输工程系留学生Owassa Dimitri表示。

活动中，上海交通大学“知行”学生社会实践团开展了一堂行走的“大思政课”。实践团实地参观了“复兴号”智能动车组，感叹创新驱动下中国铁路技术的飞速发展沿途，实践团还前往全国时代楷模、南京站158雷锋服务站及事迹陈列室，充分感受“交通强国、铁路先行”的历史责任和光荣使命。

实践团在“复兴号”智能动车组上深度调研了车体外观、座椅设施、结构设计、智能交互终端等主要部分，新款动车组通过智能化

改造全面提升列车舒适性、安全性、便利性,成员们在惊艳于匠心之举的同时也深刻体会到技术创新的重要性。

在南京火车站 158 雷锋服务站,志愿者们助人为乐、发扬当代雷锋精神的事迹让实践团成员感触颇深。服务站涌现了一大批以孙燕光为代表默默奉献的劳动模范,他们几十年如一日为旅客提供帮助,使交通服务和城市更有温度。

在铁路展览馆,实践团成员深入了解南京火车站建站以来的历史变迁。抗战时期,南京火车站具有重要的军事价值,建国后对国民经济的腾飞同样起到了重大作用。铁路的六次大提速是交通人智慧的结晶,从蒸汽机车到复兴号,高铁已然变成靓丽的中国名片,实践团成员感叹铁路的飞速发展,也坚定了践行交通强国的决心。

“作为一名交大博士生,我感受到了蕴含在铁路事业中的家国情怀与复兴号列车的高科技含量,我的专业是交通运输,未来我也将投身于交通运输行业,努力肩负时代重任,为加快建设交通强国做出自己的贡献。”实践团成员、船舶海洋与建筑工程学院博士研究生朱凤凤谈到。同为实践团成员的船舶海洋与建筑工程学院交通运输工程系大二学生王子衡表示:“我们要从社会实践中体验最新科技成果,只有知行合一,未来才能切实地做出有利于国家和社会的重大成就。”

2022年2月9日下午,上海交通大学“知行”学生社会实践团前往中国铁路上海局集团有限公司开展调研实践活动,围绕上海市港海铁联运的发展现状、成功经验、现存问题等内容与有关部门领导进行了深入交流座谈。中国铁路上海局集团有限公司货运部主任郭坚、

副主任马红伟、货运营销科科长李琳、上海港海铁联运平台公司市场部经理赵海兴，上海交通大学“知行”实践团指导教师胡昊、张家春、张志鹏和多位同学参与本次调研。

据介绍，自2018年10月国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020年）》以来，上海市政府、中国国家铁路集团对上海市港海铁联运的发展高度重视。为解决联运过程中的协调问题，上海港、中国铁路上海局集团公司、中铁集装箱公司、中远海运集团四家公司于19年底合资创办了上海港海铁联运公司。铁路定时定点的“循环班列”的开行，也增强了海铁联运的时效性。上海港的海铁联运量，已经从19年的4万箱，逐年快速增长至2021年的41万标箱。

但上海港作为世界第一大港，其海铁联运业务仍与国内宁波港等港口有着较大差距。铁路未进港是目前主要短板，导致从中心站到港口42公里的短驳费用甚至超过了铁路运输的成本。除此之外，实践团也了解到，目前上海港海铁联运节能减排、缓解交通拥堵等社会效益未被精确计算，且目前的补贴政策仍存在不足，一定程度上制约了海铁联运的发展。

通过本次调研，实践团成员拓宽了视野，将课本中所学与实际情况相结合，加深了对海铁联运的认识，也期待能够发挥专业本领，为上海海铁联运的进一步发展和国际航运中心建设贡献交大力量。

1月24日和2月10日上午，上海交通大学“知行”学生社会实践团成员先后两次前往安徽省宣城市铁路（机场）建设管理服务中心，

开展地方铁路投融资调研实践活动。这次调研紧紧围绕地方铁路投融资的发展历程、现状问题及未来展望三个方面展开。宣城市铁路（机场）建设管理服务中心沈奇鸣、葛小雷两位副主任从不同角度，重点对市辖区范围内宣绩铁路、宁宣铁路两个铁路投融资项目进行了详细介绍，双方开展了互动交流。

随着全国“八纵八横”高速铁路主通道逐步建成，铁路建设投资主体或将由国家转向地方，但由于铁路投资规模大、回收周期长，目前地方政府望而却步，内生动力有限。当前地方铁路融资方式主要是传统的财政出资、银行贷款，以及专项债和非标专项债。未来需积极探索引入社会资本，创新投融资体制，通过多方努力以平衡地方铁路的经济效益与社会效益。

本次调研进一步加深了实践团成员对于地方铁路投融资中重点、难点、痛点和堵点问题的认识，收集了行业部门解决问题的一些宝贵经验，对于今后推进铁路投融资改革研究工作有一定借鉴作用和参考价值。

随着我国高铁的快速发展，越来越多的城市搭上了高铁这趟蕴含着科技与民族力量的现代化智慧快车。2022年春节前后，学生社会实践团利用开学返程的机会，在各自乘坐的高铁上进行了有关智慧高铁的体验和实践活动。实践团成员们来自五湖四海，实践活动也得以在从杭州、大连、成都、郑州、广州、宣城、盐城、安庆、常州等多个城市开往上海的高铁上开展，体验的列车车型包括早期投入运营的和谐号动车组，也有最新的复兴号智能动车组，感受中国速度的同时

也看到高铁技术的不断进步。部分实践团同学参与了上海客运段与上海交通大学等合作的科研项目“智能复兴号旅客行为视频分析装置研制”，深刻感受研究工作的必要性和研究成果的重要性。

本次实践过程中，每位成员都是高铁发展史的观察员和记录员，大家从列车环境、智能化设施、乘客行为、列车服务细节等方面进行了全面的调研分析，尤其在充满科技感的复兴号上，同学们认识到各种智能设备为人们的旅途带来很多便利。

113年前，中国人的第一条铁路——京张铁路修建完工；44年前，邓小平坐在日本新干线上感慨道：“就像推着我们跑一样，我们现在很需要跑！”；而如今，高铁已经成为了一张靓丽的中国名片，规模第一，技术领先。本次社会实践中，实践团成员们坐在飞驰的高铁上，不仅加深了对高铁这一便民工具和强国重器的了解，感受到交通强国的重要意义，也增强了个人使命感。正如实践团成员、船舶海洋与建筑工程学院博士研究生黄鹤所说：“这次社会实践非常特别，我在乘坐复兴号体验中国速度的同时，也感受到了祖国的日益强大。从绿皮车到现在充满科技感的高铁，国家的经济发展和科技进步速度让人惊叹。作为一名交大博士生，深感自豪的同时，更加坚定了投身交通强国事业的决心，思源致远，不忘使命，勇担重任，在以后的学习和工作中为行业的发展添砖加瓦，为祖国的复兴奉献自己的青春热血。祝高铁事业蓬勃发展，再创佳绩！祝伟大的祖国繁荣昌盛，日新月异！”

（学院新闻）

7、中国交通建设股份有限公司来访学院

2022年2月28日，中国交通建设股份有限公司总工程师、中国工程院院士林鸣，中国交通建设股份有限公司科技数字化部总经理刘伯莹、副总经理张娟、中交三航局有限公司副总工程师尹海卿一行来访船建学院。上海交通大学党委常委、宣传部部长胡昊，船建学院党委书记周薇、院长廖世俊出席座谈。双方分别介绍了科研发展现状，并就未来合作方向、合作领域、合作模式等开展合作交流。会议由周薇主持。

周薇代表船建学院对林鸣一行的来访表示热烈欢迎，指出中交建与船建学院有着深厚的合作基础，希望未来能与中交建在现有合作基础上进一步发挥各自优势、强强联合，立足国家战略、助力国家发展。与会人员共同观看了船建学院宣传片。

刘伯莹介绍了中交建在国内、国际基建企业中的领先地位，对交大顺应国家战略、助力国家大平台的建设表示钦佩。他表示，中交建坚持“大交通、大城市”战略，未来将着力于海洋工程、交通工程、防灾工程、水下智能装备等领域，探索新动力、部署新方向。期待携手船建学院共建国家级创新平台、申报国家级重大项目，探索更广泛、更深入的合作交流模式。

双方就合作意向展开具体交流。廖世俊表示中交建与船建学院的合作历来立足国家战略，着力服务国家需求，有着辉煌的成就。期待未来与中交建在人才交流、设施建设等方面充分利用优势、紧密合作，服务好国民经济发展，再创辉煌未来。张娟表达中交建与船建学院有

丰富的合作机会与资源，学院有完备的实验设施，一流的人才队伍，希望在原有合作基础上融合创新，探索新的平台运行模式，打造开放性创新平台。周薇指出学院未来将着力推动与中交建在人员互聘、技术交流、设施共用等方面的交流合作，共同探讨新型合作模式，打造一流的合作团队，挖掘新产业、布局新方向，发挥集聚效应，建设国家一流的创新合作平台。

胡昊针对学校与中交建的合作模式进行了介绍：一是实体机构模式，二是平台型合作研究院，三是科研项目合作模式，四是顾问型合作模式等，并表示学校未来将与中交建共同探索新型研究院合作模式，培育创造新动力，引领行业新发展。

会前，林鸣一行还参观了海洋深水试验池，听取有关实验室测试能力、重大项目及主要设施的建设情况。

出席本次会议的还有中国交通建设股份有限公司数字化部研发与装备技术处处长马军海、综合管理处处长谭啸、中交港珠澳大桥岛隧工程项目总经理部专业副总工董政，船建学院副院长薛鸿祥，土木系主任陈锦剑、交通运输系主任李朝阳，资深教授黄醒春、张延猛和青年教师程斌、科研与学科办主任曹嘉怡。（学院新闻）

8、学院工程力学系获批首轮虚拟教研室建设试点单位

2022年2月21日，教育部办公厅公布了首批虚拟教研室建设试点名单。由教指委推荐、船建学院工程力学系刘桦教授带头的工程力学专业建设虚拟教研室成功获批。

2021年7月20日，教育部高等教育司发布《关于开展虚拟教研室试点建设工作的通知》，首批拟推荐400个左右虚拟教研室进行试点建设，探索“智能+”时代新型基层教学组织的建设标准、建设路径、运行模式等。此轮评选，经各地各高校和教育部高等学校教学指导委员会推荐、专家综合评议，全国共有439个教研室入选，其中，上海交通大学5个。

工程力学专业建设虚拟教研室依托上海交通大学工程力学系建设，组成人员为上海交通大学、北京大学、浙江大学、大连理工大学、重庆大学、北京理工大学等高校力学专业的办学骨干。本虚拟教研室将充分发挥工程力学专业的基础性和先导性作用，以点带面，探索建立具有国际影响力的工程科学创新人才培养体系，实现专业高效、快速建设的大联动共享模式，建立全方位、全开放、信息化的工程力学专业教研共同体，打造工程力学专业优质课程资源共享平台，培育高水平的工程力学专业教师队伍。（工程力学系）

9、教育部高校土木专业教学指导分委会秘书长张伟平来学院指导土木系本科教学工作

3月2日下午，教育部高等学校土木工程专业教学指导分委会秘书长、同济大学土木工程学院副院长张伟平教授应我院土木工程系邀请，来院做了关于本科教学和专业建设的报告。船建学院副院长杨健、院长助理张璐璐、上海市公共建筑和基础设施数字化运维重点实验室主任赵金城、土木工程系主任陈锦剑、副系主任张大旭、韩兆龙、

高皖扬以及土木工程系 30 余名教师参加了报告会。

报告会开始，赵金城主任向与会教师介绍了张伟平教授并对他的莅临指导表示热烈的欢迎。张伟平教授现任同济大学土木工程学院副院长，兼任教育部高等学校土木工程专业教学指导分委员会秘书长、中国工程教育专业认证协会土木类专业认证委员会副秘书长。

张伟平分享了同济大学土木工程学院交叉专业——智能建造专业的建设过程。从专业的设立初衷、社会需求、专业内涵建设、课程体系建设，以及面临的困难和挑战等方面进行了详细介绍。与会教师兴趣浓厚，与张院长进行了热烈的讨论。

最后，杨健作了总结发言，对张院长的到来表示衷心的感谢。他强调，我院土木工程系即将开展本科教学改革，通过本次报告的学习，更加明确了教改的目标，后续工作也将重点关注如何将人才培养与行业发展趋势相结合，如何通过课程形式、结构、组织团队建设等方式提高专业吸引力，提升建设成效。（土木工程系）